

**2015. márciusi utazásaim  
(járművek szerint)**

Rendszám / Pályaszám	Viszonylat		
<b>00-01</b>	244		
<b>00-70</b>	144		
<b>03-30</b>	149		
<b>03-35</b>	156		
<b>03-44</b>	156		
<b>03-50</b>	26		
<b>04-16</b>	4-6V		
<b>04-40</b>	4-6V		
<b>05-70</b>	276E		
<b>06-51</b>	92	92	
<b>06-67</b>	149		
<b>07-07</b>	110		
<b>07-68</b>	102		
<b>08-50</b>	5		
<b>11-52</b>	7		
<b>11-74</b>	7E		
<b>12-75</b>	156		
<b>12-87</b>	156	156	
<b>12-88</b>	149		
<b>15-55</b>	155		
<b>16-33</b>	174		
<b>18-46</b>	5		
<b>19-17</b>	9		
<b>FJX-223</b>	133		
<b>FKU-932</b>	5		
<b>MFW-504</b>	156	156	156
<b>MFW-507</b>	155		
<b>MFW-508</b>	155		
<b>MFW-510</b>	156		
<b>MFW-514</b>	149		
<b>MFW-515</b>	149	149	
<b>MFW-516</b>	149		
<b>MFW-519</b>	149	149	
<b>MFW-521</b>	156		
<b>MFW-524</b>	149		
<b>MFW-526</b>	155		
<b>MFW-528</b>	149	149	
<b>MFW-529</b>	149		
<b>MFW-530</b>	149	156	
<b>MFW-533</b>	156		
<b>MFW-535</b>	149		
<b>MFW-537</b>	156		
<b>MHU-846</b>	91		
<b>MHU-847</b>	8		
<b>MHU-848</b>	110		
<b>MHU-855</b>	112		
<b>MRZ-370</b>	22		
<b>MRZ-393</b>	22A		
<b>MRZ-394</b>	22A		
<b>MUT-889</b>	4-6V		
<b>MUT-892</b>	4-6V		
<b>MUT-893</b>	4-6V		
<b>MUT-896</b>	4-6V		
<b>MUT-897</b>	4-6V		

<b>MUT-900</b>	4-6V
<b>MUU-901</b>	4-6V
<b>MUU-902</b>	4-6V      4-6V
<b>MUU-906</b>	4-6V
<b>MXJ-005</b>	155
<b>MXJ-006</b>	156
<b>MXJ-007</b>	110
<b>MXJ-008</b>	156
<b>MXJ-009</b>	156
<b>MXJ-016</b>	156
<b>MYK-377</b>	5            5
<b>MYK-388</b>	5
<b>MYK-392</b>	7
<b>MYK-398</b>	9
<b>PKD-001</b>	155

<b>1502</b>	3
<b>1508</b>	3
<b>1512</b>	3
<b>1517</b>	62            62            62
<b>1518</b>	62
<b>1520</b>	62
<b>1526</b>	3
<b>1531</b>	3
<b>1542</b>	62
<b>1544</b>	62
<b>1549</b>	62
<b>1559</b>	62
<b>1560</b>	62
<b>1562</b>	62
<b>1563</b>	62
<b>1572</b>	3
<b>1600</b>	62
<b>1606</b>	62
<b>2017</b>	4
<b>2019</b>	6
<b>2024</b>	6
<b>4150</b>	61
<b>4330</b>	61

<b>220</b>	82
<b>268</b>	82
<b>279</b>	82
<b>282</b>	77

<b>414</b>	M2
<b>419</b>	M2      M2      M2      M2
<b>420</b>	M2      M2      M2      M2
<b>430</b>	M2
<b>435</b>	M2      M2
<b>440</b>	M2      M2
<b>445</b>	M2
<b>455</b>	M2      M2
<b>460</b>	M2      M2
<b>470</b>	M2      M2      M2
<b>475</b>	M2      M2
<b>484</b>	M2
<b>485</b>	M2      M2      M2
<b>490</b>	M2      M2      M2      M2
<b>495</b>	M2      M2

<b>500</b>	M2	M2		
<b>505</b>	M2	M2		
<b>510</b>	M2	M2	M2	M2
<b>515</b>	M2	M2	M2	

<b>652</b>	Gödöllő					
<b>656</b>	Gödöllő	Gödöllő				
<b>657</b>	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő
<b>658</b>	Gödöllő	Gödöllő				
<b>661</b>	Gödöllő					
<b>662</b>	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő			
<b>665</b>	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő			
<b>666</b>	Gödöllő	Gödöllő				
<b>667</b>	Gödöllő					
<b>670</b>	Gödöllő					
<b>671</b>	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő		
<b>673</b>	Gödöllő					
<b>902</b>	Gödöllő					
<b>904</b>	Gödöllő					
<b>912</b>	Gödöllő	Gödöllő				
<b>913</b>	Gödöllő					
<b>915</b>	Gödöllő	Gödöllő				
<b>917</b>	Gödöllő					
<b>918</b>	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő			
<b>920</b>	Gödöllő					
<b>928</b>	Gödöllő					
<b>929</b>	Gödöllő					
<b>938</b>	Gödöllő					
<b>939</b>	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő			
<b>941</b>	Gödöllő					
<b>945</b>	Gödöllő					