

**2014. májusi utazásaim  
(járművek szerint)**

<b>Rendszám / Pályaszám</b>	<b>Viszonylat</b>	
<b>00-03</b>	44	
<b>01-11</b>	46	
<b>01-40</b>	176E	
<b>01-76</b>	174	
<b>02-05</b>	16A	
<b>04-16</b>	107	
<b>04-47</b>	3-62V	
<b>05-55</b>	32	
<b>05-64</b>	133	
<b>07-35</b>	149	
<b>07-45</b>	21A	149
<b>07-51</b>	149	
<b>07-66</b>	149	
<b>07-71</b>	91	
<b>08-59</b>	5	
<b>08-62</b>	5	
<b>08-65</b>	5	
<b>10-29</b>	92	
<b>10-46</b>	240E	
<b>10-53</b>	92	
<b>10-55</b>	149	
<b>10-69</b>	174	
<b>11-26</b>	107	
<b>11-44</b>	239	
<b>11-70</b>	86	
<b>11-72</b>	133	
<b>11-91</b>	5	
<b>12-09</b>	140A	
<b>12-56</b>	92	
<b>13-35</b>	8	
<b>13-53</b>	112	
<b>13-59</b>	149	
<b>13-85</b>	16A	
<b>14-01</b>	16A	
<b>16-30</b>	178	
<b>17-22</b>	3-62V	
<b>17-70</b>	276E	
<b>17-83</b>	5	
<b>17-90</b>	3-62V	
<b>18-46</b>	5	
<b>19-33</b>	133	
<b>19-43</b>	32	
<b>19-45</b>	107	
<b>19-53</b>	7	
<b>19-69</b>	5	
<b>19-75</b>	3-62V	
<b>FJX-190</b>	244	3-62V
<b>FJX-200</b>	81T	
<b>FJX-210</b>	3-62V	
<b>FJX-220</b>	107	
<b>FKU-909</b>	86	
<b>FKU-914</b>	5	3-62V
<b>FKU-919</b>	5	
<b>FKU-936</b>	133	

<b>FLR-701</b>	3-62V			
<b>FLR-744</b>	7			
<b>HSJ-460</b>	150			
<b>LYH-102</b>	149			
<b>LYH-107</b>	149			
<b>LYH-108</b>	149	149		
<b>LYH-113</b>	149			
<b>LYH-114</b>	149	149		
<b>LYH-121</b>	149			
<b>LYH-122</b>	149	149		
<b>LYH-128</b>	149			
<b>MFW-510</b>	140			
<b>MFW-517</b>	149			
<b>MFW-518</b>	140A			
<b>MFW-522</b>	149			
<b>MFW-523</b>	149			
<b>MFW-531</b>	140A			
<b>MFW-535</b>	140A			
<b>MHK-910</b>	3-62V			
<b>MHK-916</b>	3-62V	3-62V		
<b>MHK-918</b>	3-62V			
<b>MHK-922</b>	3-62V	3-62V		
<b>MHK-925</b>	3-62V	3-62V		
<b>MHU-718</b>	5			
<b>MHU-721</b>	5	5		
<b>MHU-722</b>	5	5	5	
<b>MHU-723</b>	5			
<b>MHU-724</b>	5	5	5	5
<b>MHU-725</b>	5			
<b>MHU-726</b>	7			
<b>MHU-761</b>	7			
<b>MHU-809</b>	8			
<b>MHU-834</b>	112			
<b>MHU-838</b>	112	112		
<b>MHU-842</b>	178			
<b>MHU-847</b>	8			
<b>MHU-850</b>	21			
<b>MHU-862</b>	8	112		
<b>MMM-132</b>	22A			
<b>MMM-134</b>	149			
<b>MMM-140</b>	222			
<b>PKD-001</b>	8			

<b>1510</b>	62			
<b>1511</b>	62			
<b>1515</b>	62	62		
<b>1565</b>	69			
<b>1568</b>	3	3		
<b>2014</b>	6			
<b>2022</b>	6			
<b>2026</b>	4			
<b>2036</b>	6			
<b>4025</b>	61			
<b>4050</b>	61			
<b>4060</b>	61			
<b>4064</b>	59			
<b>4075</b>	59			
<b>4115</b>	61			
<b>4129</b>	61			

<b>4150</b>	61
<b>4231</b>	61
<b>4266</b>	59

<b>244</b>	82	82
------------	----	----

<b>25</b>	M1			
<b>26</b>	M1			
<b>32</b>	M1			
<b>414</b>	M2	M2	M2	
<b>419</b>	M2			
<b>420</b>	M2	M2	M2	
<b>435</b>	M2	M2	M2	
<b>440</b>	M2	M2		
<b>445</b>	M2			
<b>450</b>	M2			
<b>454</b>	M2			
<b>455</b>	M2	M2	M2	M2
<b>460</b>	M2	M2		
<b>470</b>	M2			
<b>475</b>	M2	M2	M2	
<b>480</b>	M2			
<b>485</b>	M2	M2	M2	
<b>490</b>	M2	M2	M2	
<b>500</b>	M2	M2	M2	
<b>505</b>	M2	M2	M2	M2
<b>515</b>	M2	M2		

<b>652</b>	Gödöllő	Gödöllő				
<b>653</b>	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő			
<b>654</b>	Gödöllő					
<b>656</b>	Gödöllő	Gödöllő				
<b>657</b>	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő		
<b>658</b>	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő			
<b>661</b>	Gödöllő	Gödöllő				
<b>662</b>	Gödöllő					
<b>663</b>	Gödöllő					
<b>664</b>	Gödöllő	Gödöllő				
<b>666</b>	Gödöllő					
<b>668</b>	Gödöllő	Gödöllő				
<b>671</b>	Gödöllő					
<b>672</b>	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő			
<b>673</b>	Gödöllő					
<b>693</b>	Gödöllő	Gödöllő				
<b>903</b>	Gödöllő					
<b>911</b>	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő	Gödöllő
<b>922</b>	Gödöllő					
<b>926</b>	Gödöllő					
<b>929</b>	Gödöllő					
<b>939</b>	Gödöllő					
<b>940</b>	Gödöllő					